

附表二

C712 標完成進度摘要

規定開工日期	106年3月16日
預定竣工日期	110年5月24日
本期預定進度	2.02%
本期實際進度	1.71%
本期累計預定進度	19.66%
本期累計實際進度	20.08%
超前或落後百分比	0.42%
進度落後原因及改善辦法	

進度調整：依據交通部高公局二處 108/1/4 二二字第 1073960693 號函同意調整 S-Curve 進度表(暫行版)。



附表二

C713 標完成進度摘要

規定開工日期	106 年 11 月 20 日
預定竣工日期	110 年 6 月 21 日
本期預定進度	1.72%
本期實際進度	1.93%
本期累計預定進度	14.94%
本期累計實際進度	14.85%
超前或落後百分比	-0.09%
進度落後原因及改善辦法	<p>落後原因：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 東、西洞口因民眾陳請，導致夜間無法進行輪進開挖。</li> <li>2. 路堤段施工人員不足，致部分工作面落後。</li> </ol> <p>改善辦法：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 東、西洞口因民眾陳請，導致夜間無法進行輪進開挖，除持續與陳情民眾溝通外，已派員於洞口處增設隔音相關設施。另西口西、東行線隧道及東口東行線隧道皆以鑽炸方式(AM07:00~PM22:00)施工，可縮短開挖時間並增加工率。</li> <li>2. 路堤段已增加鋼筋及模板施工人員，施作路堤段 RW3、RW4 擋土牆、橫交排水箱涵、加勁擋土牆第 1 階邊坡修挖、南坑溪橋 PW1 柱頭及 PE1 墩柱、烏牛欄溪橋 PW2 基礎、墩柱、PW3 墩柱昇層、PE1 基礎等工作面全力趲趕增加產能，以追回落之進度。</li> </ol>



附表二

C714 標完成進度摘要

規定開工日期	106/12/28
預定竣工日期	110/7/29
本期預定進度	2.15%
本期實際進度	1.80%
本期累計預定進度	16.98%
本期累計實際進度	16.63%
超前或落後百分比	-0.35%
進度落後原因及改善辦法	<p>落後原因：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 下部結構墩柱昇層進度落後，影響上部結構規劃進場時程。</li> <li>2. 上部結構因預力系統送審時程影響施工進度。</li> </ol> <p>改善辦法：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目前第一、二工區增加圓形墩柱昇層鋼筋工班配合趲趕，以利上構懸臂柱頭節塊進場施工。</li> <li>2. 第三工區金石砂石場用地已於 108/3/5 交付，將配合規劃此範圍之下構基礎開挖作業。</li> <li>3. 第 3 工區上構已進場施工，目前已完成部分之柱頭板以及工作車組裝作業中，將增加人力設備配合趲趕，以期上構作業及早挹注工進。</li> <li>4. 第四工區豐原連絡道斜張橋基礎、擋土牆以及第五工區擋土牆趲趕中，以利排水工程以及土方回填作業進場配合趲趕。</li> </ol>



附表二

C715 標完成進度摘要

規定開工日期	<u>107.02.25</u>
預定竣工日期	<u>109.10.16</u>
本期預定進度	<u>2.74%</u>
本期實際進度	<u>2.64%</u>
本期累計預定進度	<u>20.07%</u>
本期累計實際進度	<u>21.43%</u>
超前或落後百分比	<u>+1.36%</u>
進度落後 原因及改善辦法	

